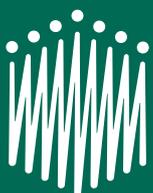




FLAX-LINEN & HEMP
TEX AND TECH

Fibres composites Lin & Chanvre

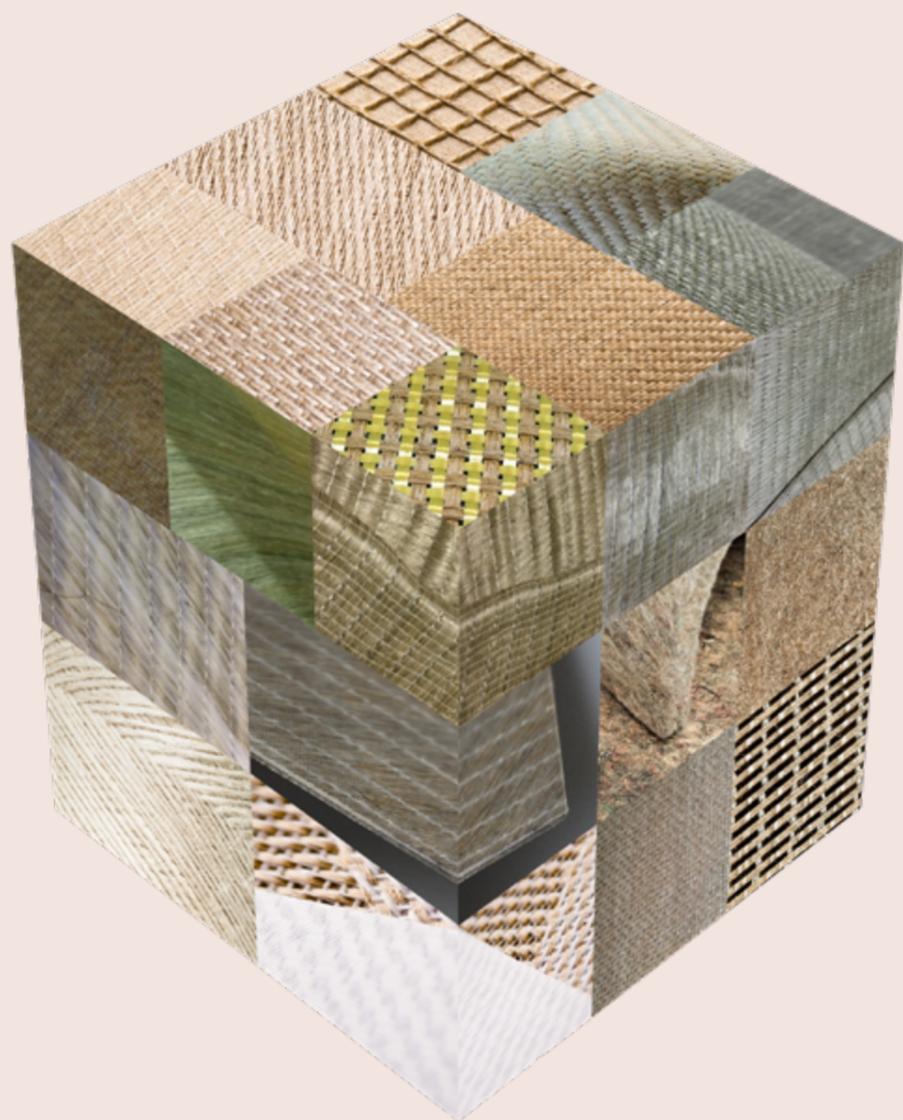
Dossier de presse



**Alliance for European
Flax-Linen & Hemp**

Salon JEC WORLD - 25-27 Avril 2023
Hall 5 Stand C43 - Natural Fibres Village

L'Alliance du Lin et du Chanvre Européens, en partenariat avec JEC Group, positionne un Village Fibres Naturelles élargi lors du salon JEC World 2023 et confirme la place premium des fibres naturelles Lin et Chanvre dans les matériaux composites.



Introduction

Ressources Européennes renouvelables, les fibres naturelles Lin et Chanvre sont devenues les promoteurs d'une bioéconomie où leurs performances mécaniques, exclusives et fiables, sont plus que jamais en phase avec une innovation durable.

En réponse à la demande croissante des fabricants industriels pour des renforts performants et qualifiés, l'Alliance du Lin et du Chanvre Européens (précédemment connue sous le nom de Confédération Européenne du Lin et du Chanvre | CELC) s'associe une fois de plus à JEC Group pour positionner un « Village Fibres Naturelles » élargi lors du salon JEC World 2023.

En révélant sa nouvelle identité graphique et son nouveau nom, pour la première fois au salon JEC World, l'Alliance du Lin et du Chanvre Européens mettra en lumière la filière et ses acteurs européens, structuré autour d'un objectif commun : faire du Lin et du Chanvre Européens les fibres premium durables préférées à travers le monde, sur l'ensemble des marchés de la mode, des textiles techniques et matériaux composites à haute performance.

La trajectoire de l'Alliance s'articule autour de trois axes stratégiques nouvellement identifiés :

- Renforcer son travail collectif de publication autour des données scientifiques et économiques structurées et éprouvées, afin de déployer en continu, une gamme d'outils concrets d'aide à la décision.
- Faire de l'Alliance du Lin et du Chanvre Européens, la référence internationale innovante et durable. Pour cela, elle s'engage dans un processus d'amélioration continue de l'empreinte environnementale, qui passe par deux éléments essentiels : la traçabilité et l'Analyse de Cycle de Vie.
- Garantir et décrire toujours mieux la qualité de ses fibres, en utilisant des innovations technologiques avec pour objectif d'établir un référentiel de caractérisation des fibres longues.

La filière s'appuie solidement sur sa marque filière et certification d'origine, European Flax™, passeport indispensable des fibres de Lin premium cultivées et transformées en Europe de l'Ouest.

La filière Lin et Chanvre, renforcée par le dynamisme de l'Alliance du Lin et du Chanvre Européens, a maintenant prouvé qu'elle pouvait répondre aux exigences du marché des composites en matière de performance, de technicité et de fiabilité. Les propriétés fonctionnelles et environnementales des solutions Lin et Chanvre offrent désormais un argument de poids pour favoriser leur adoption dans le secteur des composites.

« En tant que ressources européennes renouvelables, les fibres de Lin et de Chanvre sont un atout majeur pour la bioéconomie. Leur combinaison de performances mécaniques et environnementales exceptionnelles amplifie et accélère l'innovation durable dans les composites. La multitude de pièces multisectorielles à base de fibres de Lin et de Chanvre présentées au JEC World 2023 confirment que nos solutions renforts répondent aux attentes des fabricants en termes de performance et de développement durable. »

Valentin Depestele

Président de la section des Usages techniques
Alliance du Lin et du Chanvre Européens



Le Lin Européen, valeur ajoutée pour les composites

European Flax™, une certification d'origine qui répond aux attentes sociétales. La garantie de traçabilité des fibres de Lin de qualité premium cultivées en Europe de l'Ouest vers tous ses débouchés.



RSE

- PROXIMITÉ ET TRAÇABILITÉ
- RESSOURCE RENOUVELABLE
- CULTURE DE ROTATION
- 0 IRRIGATION [garanti par l'Alliance à 99% aujourd'hui. Demain à évaluer en fonction du changement climatique]
- 0 OGM
- 0 DÉFOLIANT
- EXTRACTION 100% MÉCANIQUE DE LA PLANTE EN FIBRE
- 0 DÉCHET [100% de la plante est utilisé : fibre, anas, graine...]
- PRODUCTION ÉTHIQUE [réalisée par une main-d'œuvre locale qualifiée]

PERFORMANCE

- LÉGÈRETÉ
- RIGIDITÉ SPÉCIFIQUE ÉLEVÉE
- RÉSISTANCE AUX IMPACTS
- ABSORPTION DES VIBRATIONS
- ISOLATION THERMIQUE ET PHONIQUE
- RADIO-TRANSPARENCE
- HYBRIDATION MULTI-MATÉRIAUX
- OPTIMISATION EN FIN DE VIE
- FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

CHIFFRES CLÉS*

3/4

de la production mondiale de fibres réalisée en France, en Belgique et aux Pays-Bas

+133%

d'augmentation des surfaces cultivées en 10 ans

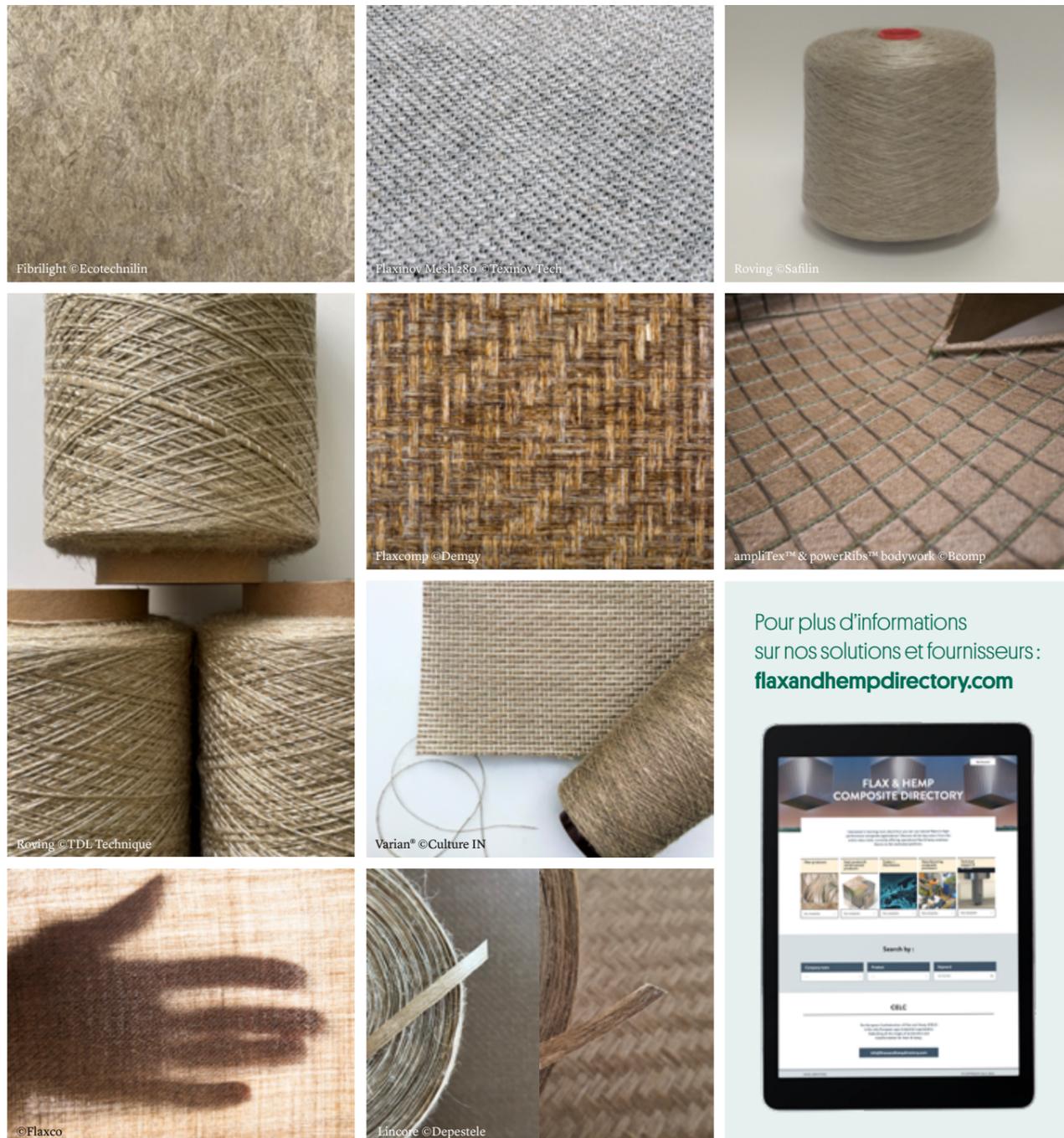
268 000 tonnes

de fibres en 2022

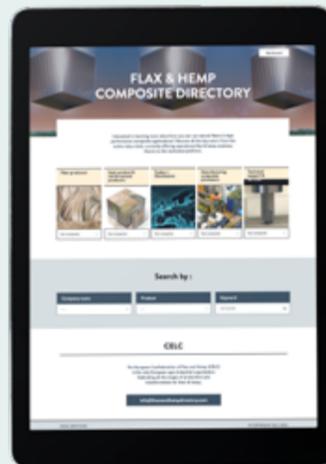
*Observatoire économique de l'Alliance du Lin et du Chanvre Européens

Solutions Lin et Chanvre pour les composites

Les adhérents de l'Alliance proposent un large éventail de matières premières et renforts à base de Lin et de Chanvre - fibres, rovings, textiles techniques (2D, UD, hybride, multiaxial, non tissé, tricot), préimprégnés, laminés et panneaux - ainsi que des solutions technologiques d'accompagnement à l'innovation [process de transformation, caractérisation...]



Pour plus d'informations sur nos solutions et fournisseurs : flaxandhempdirectory.com



L'alliance du Lin et du Chanvre Européens présente son dernier rapport technique sur l'absorption des vibrations, ainsi que les données clés d'empreinte environnementale.

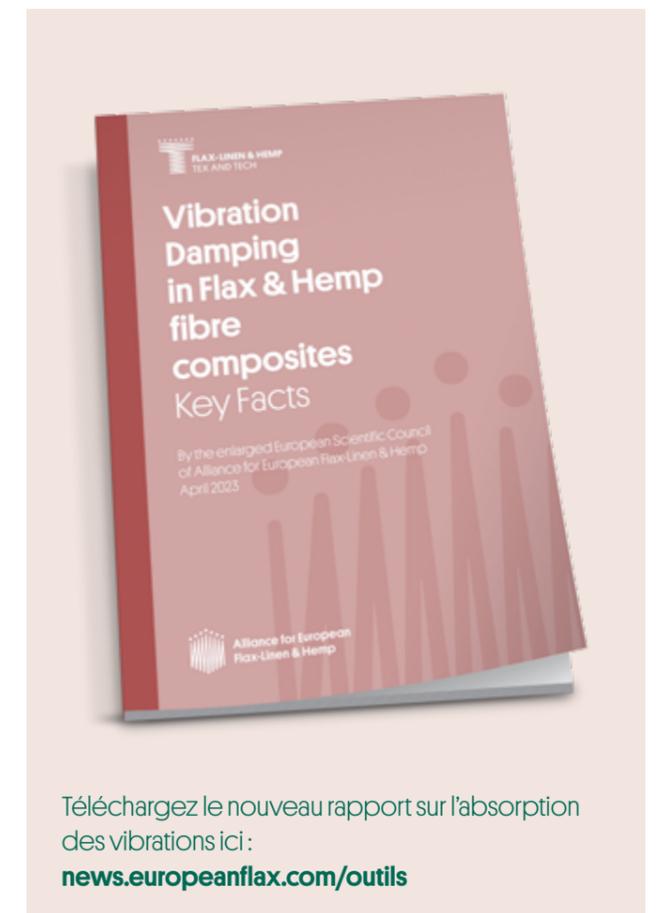
L'Alliance poursuit son travail de preuves scientifiques et de promotion des propriétés remarquables et durables des fibres de Lin et du Chanvre. En tant qu'unique organisation agro-industrielle européenne fédérant tous les stades de production et de transformation du Lin et du Chanvre, l'Alliance a initié une démarche collective pour la production de données et de rapports scientifiques avérés pour permettre aux fabricants de mieux évaluer l'empreinte environnementale de leurs produits.

Lors du salon JEC World 2023, l'Alliance du Lin et du Chanvre Européens dévoile un nouveau rapport technique disponible en open source, intitulé "Vibration Damping in Flax & Hemp Fibre Composites" ("Absorption des vibrations dans les composites à base de fibres de Lin et de Chanvre"), rédigé par les experts de son Conseil Scientifique Européen élargi. Ce rapport se base sur l'analyse documentaire de Taiqu Liu, Pauline Butaud, Vincent Placet et Morvan Ouisse de l'Institut FEMTO-ST de l'Université de Bourgogne Franche-Comté (France) et inclut des contributions des membres de la Section Usages Techniques de l'Alliance, ce qui en fait l'analyse la plus complète disponible à ce jour.

Les composites à base de fibres de Lin et de Chanvre, grâce à leur faible densité, représentent un excellent choix pour les applications composites où la légèreté est un critère important. Les propriétés d'absorption des vibrations des composites renforcés Lin et de Chanvre améliorent le confort d'usage dans de nombreuses applications.

Le nouveau rapport technique de l'Alliance reprend les éléments-clés de la littérature scientifique et compare les propriétés d'amortissement des composites à base de fibres de Lin et de Chanvre vis-à-vis des matériaux traditionnels. Le rapport aborde également les facteurs influençant les performances d'amortissement, y compris l'effet de la matrice sélectionnée, le niveau de porosité et l'absorption d'humidité.

Ce nouveau document, est le deuxième rapport technique présenté par le Conseil Scientifique Européen de l'Alliance, après le guide pratique sur le comportement à l'humidité des fibres de Lin et Chanvre dans les composites (« Moisture Sensitivity Guidelines ») publié en 2022.



Empreinte environnementale du Lin Européen – Actualisation des jeux de données pour 2023-2024

À l'occasion du salon JEC World 2022, l'Alliance avait présenté un rapport Analyse de Cycle de Vie - ACV sur le Lin teillé certifié European Flax™, réalisée en suivant la méthodologie européenne harmonisée PEF (Product Environmental Footprint) mise en place par la Commission Européenne. Première filière agro-industrielle à mesurer son impact environnemental selon les 16 critères, l'Alliance livre ainsi des données scientifiques fiables et représentatives de la fibre de Lin European Flax™ cultivée et transformée en France, en Belgique et aux Pays-Bas.

Depuis, ce jeu de données a été mis à jour et republié début 2023 via la base de données EF 3.1 de la Commission européenne.

L'Alliance renforce maintenant ses travaux, au-delà de la fibre teillée, avec l'objectif d'accompagner les fabricants de matériaux composites à mieux appréhender l'empreinte environnementale des produits sur les process de transformation aval. Ce programme implique l'ensemble de la filière et vise à produire des données collectives à périmètre européen pour chaque process, à la fois pour les fibres longues et courtes : retravail de fibres courtes, peignage, cardage, cotonnisation, préparation, filature au sec et au mouillé. En produisant des données collectives, l'Alliance accompagne par la même occasion ses membres dans le calcul de leurs propres impacts pour une réponse plus spécifiques à leurs clients, et leur permet ainsi de piloter leur trajectoire basée sur l'amélioration continue des pratiques.

Les données relatives aux fibres courtes seront livrées au second semestre 2023. Une contribution précieuse en matière d'ACV pour les produits composites. En 2024, la totalité des données collectives pour chaque process seront mises à disposition dans des bases de données européennes (PEF).

« Ecoinvent est heureux de collaborer avec l'Alliance du Lin et du Chanvre Européens pour fournir les données fibres de Lin European Flax™ pour l'empreinte environnementale des produits (PEF). Nous nous réjouissons de poursuivre ce partenariat et d'inclure les données dans la base de données Ecoinvent. La fibre de Lin est utilisée dans de nombreux secteurs, et la provenance majoritairement ouest européenne, en font des données pertinentes et fiables pour les milliers d'utilisateurs qui travaillent avec nos bases. »

Lucia Valsasina

Responsable du contenu des bases de données Ecoinvent

L'Alliance du Lin et du Chanvre Européens collabore avec l'association Ecoinvent pour intégrer l'ensemble de données fibres teillées European Flax™ dans la base de données d'inventaire du cycle de vie (ICV) d'Ecoinvent. La fibre European Flax™ cultivée et transformée en Europe de l'Ouest représente les 3/4 de la production mondiale des fibres longues de Lin. Par conséquent, ce jeu de données sera représentatif de l'ensemble des pratiques à l'échelle européenne et permettra aux utilisateurs des données Ecoinvent de calculer avec fiabilité l'impact des produits fabriqués à partir de la fibre de Lin European Flax™. Ces données sont attendues au deuxième semestre 2023.

Ecoinvent est une association à but non lucratif basée à Zurich (Suisse), dont la mission est de fournir des données environnementales de pointe, notamment au sein de la base de données Ecoinvent, disponible par le biais des principaux outils logiciels d'ACV.



La synthèse et l'étude complète ACV, ainsi que le lien vers la base de données EF 3.1, sont disponibles sur : europeanflax.com/LCA

L'Alliance du Lin et du Chanvre Européens et son Conseil Scientifique ont également copublié trois publications techniques avec JEC Group. Chacune d'entre elles détaille les méthodes de traitement optimales du Lin et du Chanvre et leurs applications dans les composites.



Ces ouvrages sont disponibles sur la boutique en ligne du JEC : jeccomposites.com/e-store

Les membres de l'Alliance du Lin et du Chanvre Européens présentent leurs solutions Lin et Chanvre dans les matériaux composites

L'Alliance et ses membres bénéficient d'une forte visibilité durant le salon JEC World 2023, au sein du « **Village Fibres Naturelles** ». Ce village réunit les principaux acteurs de la filière Lin et Chanvre et prouve le dynamisme du secteur.

Situé dans le **Hall 5**, l'espace collectif de l'Alliance mettra en lumière les propriétés de performances techniques et environnementales, et livrera en open source ses derniers rapports. Le stand collectif permettra également

un accompagnement au sourcing avec une sélection des derniers renforts issus des savoir-faire des acteurs membres.

Au sein du Village Fibres Naturelles, sur les JEC Planets Mobilité et Industrie, les adhérents de l'Alliance exposeront un vaste panel de pièces et produits finis innovants multisecteurs : aérospatiale, automobile, mobilité, nautisme, sports et loisirs, design & art de vivre.

« Lors du salon JEC World 2023, nous allons une fois encore miser sur la communication de données scientifiques applicables aux matériaux composites. Avec le soutien du Conseil Scientifique Européen, notre équipe continue d'élaborer de nouveaux rapports et guides pratiques techniques, et nous sommes ravis de publier notre dernière étude sur les propriétés vibratoires des fibres de Lin et Chanvre dans les composites.

Le Village Fibres Naturelles en partenariat avec JEC Group et élargi pour 2023 permet de positionner de manière plus ancrée les fibres de Lin European Flax™ et les fibres de Chanvre au cœur du marché des composites.

Julie Pariset

Directrice Innovation & RSE de l'Alliance

Découvrez les principaux acteurs du secteur ainsi que les membres de la Section Usages Techniques de l'Alliance sur le Village Fibres Naturelles :

ALLIANCE FOR EUROPEAN FLAX-LINEN & HEMP – FR
HALL 5, C43

www.allianceflaxlinenhemp.eu
Réunit les acteurs de la filière Lin & Chanvre et accompagne au sourcing

BCOMP – CH
HALL 5, A45

www.bcomp.ch
Renforts en fibres naturelles à haute performance

CULTURE IN – FR
HALL 5, A51

www.varian.culturein.eu
Matériaux performants et d'aspects 100% biosourcé

DEMGY – FR
HALL 5, B46

www.demgy.com
Transformation composite :
injection, thermoformage et fabrication additive.

DEPESTELE – FR
HALL 5, C39

www.groupedepestele.com
Renforts tissés 100 % Lin et hybrides à partir de rovings de Lin sans torsion.

ECOTECHNILIN – FR
HALL 5, B51

www.eco-technilin.com
Solutions en fibres naturelles pour les marchés industriels : non tissé, tissé, UD, prepreg

FLIPTS & DOBBELS – FLAXCO – BE
HALL 5, B50

www.flaxco.be
Tissé et thermoplastiques préimprégnés, panneaux à base de fibre de Lin

SAFILIN – FR
HALL 5, C45

www.safilin.fr
Rovings et fils de Lin à basse torsion ainsi qu'une gamme de textiles techniques en Lin tissé

TERRE DE LIN – FR
HALL 5, C49

www.terredelin.com
Fibres de Lin et rovings spécifiquement sélectionnés pour les composites

TEXINOV TECH – FR
HALL 5, A55

www.texinov.com
Textiles techniques tricotés 3D

À retrouver sur les Planets :

INDUSTRIE :

BCOMP ET K2

Skis de randonnée utilisant les renforts en fibre naturelle ampliTex™

MOBILITÉ :

TERRE DE LIN ET ALPINE

Concept car A110 E-ternité avec éléments composites en fibres de Lin.

Développements Lin et Chanvre par marché applicatif

AUTOMOBILE ET MOBILITÉ

Réduction de l'empreinte carbone grâce au Lin

Alors que les équipementiers automobiles doivent répondre aux objectifs législatifs et rechercher des solutions pour réduire l'empreinte carbone de leurs gammes de produits, les fibres de Lin et de Chanvre présentent des arguments de plus en plus convaincants.

Les matériaux composites produits avec du Lin peuvent présenter une résistance et une rigidité comparables aux composites plus classiques, mais avec une empreinte carbone sensiblement inférieure. De plus, les composites renforcés de fibre de Lin ont de meilleures propriétés d'absorption des vibrations — réduisant bruit, vibrations et dureté (NVH) — et sont moins sujets à la rupture ou à l'éclatement en cas de casse, ce qui rend l'extérieur et les habillages plus sûrs en cas d'accident.

Alors que les constructeurs automobiles sont également confrontés au problème du poids important de la batterie sur leurs nouvelles gammes de véhicules électriques, la faible densité des fibres de Lin est un autre avantage important que le spécialiste des voitures de sport **Alpine** et le constructeur de motos **Live Wire** ont tous deux choisi d'explorer.

Les éléments de carrosserie de la moto électrique **Live Wire** sont fabriqués à partir de composites à base de fibres naturelles. Utilisant un renfort 100 % **ampliTex™ de Bcomp**, ces pièces légères allient haute performance et durabilité, alors que l'entreprise prend le tournant de l'électrification. **Bcomp** confirme que l'utilisation du Lin à la place de la fibre de carbone réduit considérablement l'empreinte CO₂ sur l'ensemble du cycle de fabrication, améliore l'absorption des vibrations et offre des solutions viables en fin de vie.



© Live Wire

Le fabricant français **Alpine**, qui cherchait également à réduire le poids au minimum, avait un objectif précis en tête : ses ingénieurs devaient électrifier leur A110 sans compromettre les performances, l'équilibre et l'agilité de l'actuelle voiture à moteur à combustion interne (ICE). Conçue et lancée en seulement 12 mois, la nouvelle **Alpine A110 E-ternité** est un prototype de voiture routière entièrement électrique fabriquée à partir d'une multitude de matériaux et de technologies innovants. Cette voiture servira de banc d'essai pour les systèmes et technologies électriques de la prochaine génération de véhicules électriques **Alpine**. Dans le cadre de ce projet ambitieux, l'équipe a également prévu de présenter de nouveaux matériaux novateurs, en travaillant avec les matériaux durables en Lin de **Terre de Lin** pour les pièces principales du véhicule. Le toit, la peau du capot, la lunette arrière, la calandre, les dossiers des sièges et la jupe arrière ont tous été fabriqués avec un composite léger à base de fibres de Lin qui offre d'excellentes performances acoustiques et contribue à atteindre les objectifs de poids du nouveau véhicule.



©Alpine - A110 E-ternité



©Lufthansa Technik

Le secteur de l'aérospatiale revisite les composites à base de fibres de Lin pour ses intérieurs

L'année dernière, le salon JEC World 2022 a présenté plusieurs utilisations intéressantes des composites de Lin dans le secteur aérospatial, notamment un système de protection thermique préimprégné de Lin à faible densité pour les véhicules de lancement spatial, ainsi qu'un panneau structurel de satellite conçu pour se consumer complètement lors de sa rentrée dans l'atmosphère terrestre, ce qui le rend plus sûr pour les Hommes, les infrastructures au sol et l'environnement que les pièces métalliques.

Depuis le dernier salon JEC World, les fabricants de l'aérospatiale ont continué à travailler sur des solutions à base de fibres de Lin, en partie pour réduire l'empreinte carbone des structures composites que l'on retrouve en proportions toujours plus grandes dans les avions. Les composants des structures primaires et secondaires devraient rester en fibre de carbone pour des raisons de performance, mais l'espace intérieur des avions présente un potentiel intéressant pour le Lin.

En 2019, **Lufthansa Technik** a commencé le développement de ses nouveaux panneaux intérieurs de cabine d'avion **AeroFLAX** fabriqués avec des renforts renouvelables **Bcomp ampliTex™** et **powerRibs™** et résine biosourcée. La résistance au feu étant essentielle pour de telles applications intérieures, l'un des points les plus importants était le traitement innovant des fibres et des résines permettant aux composants **AeroFLAX** de répondre aux exigences de la norme FAR25.853.

Les solutions **AeroFLAX** pour les composants tels que les revêtements de cadre de porte, les caches de toilettes et les panneaux de plafond et de parois latérales permettraient une réduction du poids pouvant atteindre 20 % par rapport aux solutions existantes, contribuant ainsi à d'importantes économies de carburant et d'émissions de carbone tout au long de la durée de vie de l'avion.

L'industrie aérospatiale ne peut pas adopter de nouveaux matériaux uniquement pour des raisons de durabilité ; la performance et la qualité sont ses principales exigences. C'est pourquoi cela reste un marché challengeant pour les nouveaux matériaux tels que le Lin, avec des barrières à l'entrée qui demeurent élevées, mais les économies de poids potentielles réalisées grâce à des solutions telles qu'**AeroFLAX** semblent avoir attiré l'attention des principaux fabricants d'équipements d'origine.

L'Alliance du Lin et du Chanvre Européens continue de répondre aux exigences rigoureuses des fabricants de l'industrie aérospatiale et s'est engagée à garantir ainsi qu'à améliorer la description de la qualité de ses fibres en utilisant des innovations technologiques pour établir cadre de référence pour la description des fibres longues. Une description des fibres de Lin European Flax™ par imagerie optique viendra bientôt compléter la méthode organoleptique actuelle.

Le secteur exploite les propriétés d'absorption des vibrations du Lin

Dans le secteur des articles de sport, les consommateurs sont prêts à investir dans des matériaux qui allient performance et durabilité. À l'occasion du salon JEC World 2023, l'Alliance du Lin et du Chanvre Européens présente son dernier rapport technique sur les propriétés d'absorption des vibrations des fibres de Lin dans les applications composites.

Dans le domaine du sport, plusieurs fabricants reconnaissent aujourd'hui les propriétés du Lin, comme en témoignent les structures complètes ou partielles en fibres de Lin apportant plus de souplesse et de meilleures « sensations » intégrées dans des produits tels que les raquettes, les skis, les snowboards et les pagaies de kayak.

Babolat a également introduit des fibres de Lin sur la nouvelle raquette Pure Aero parce que le Lin possède de très bonnes propriétés d'absorption combinées à une résistance mécanique pour un meilleur toucher et un son unique à l'impact de balle, deux caractéristiques qui sont apparues comme essentielles lors de la phase d'étude menée avec des joueurs de tous niveaux. De petites plaques de Lin — connues sous le nom de Natural Flax Filtration Technologies, ou NF-Tech — ont été placées à trois heures et à neuf heures sur le cadre et le manche de la Pure Aero. En plus d'améliorer le "feel", les plaques de Lin rendent un son nettement différent lorsque la balle frappe les cordes. Un partenariat avec **EcoTechnilin**.

La raquette Metalbone #GREENPADEL d'**Adidas** offre aux joueurs un nouveau niveau de performance grâce à l'absorption exceptionnelle des vibrations par le Lin



utilisé pour remplacer les fibres de carbone et de verre habituellement utilisées dans les raquettes de padel haut de gamme. Grâce aux fibres de Lin **AmpliTex™ de Bcomp**, le fabricant est parvenu à créer une raquette plus durable qui n'a rien à envier aux produits concurrents haut de gamme fabriqués avec des renforts composites conventionnels.

Les fibres de Lin font également une percée dans les sports d'hiver. **ZAG Skis** collabore avec **Bcomp** et utilise des renforts composites en fibres de Lin **ampliTex™** dans toute sa collection SLAP. Cette société affirme que les fibres de Lin garantissent une glisse tout en douceur et permettent une absorption des vibrations 250% plus élevée que les fibres de carbone, ce qui est idéal même pour les skieurs freeride les plus exigeants.

Enfin, **ROME Snowboards** utilise également le Lin pour ses équipements de dernière génération, une collaboration avec **EcoTechnilin** pour intégrer des renforts textiles en Lin dans les parois latérales de ses planches. Il a été démontré que ces fibres à faible densité améliorent la durabilité, la rigidité et la stabilité sans avoir d'impact sur les « sensations » procurées par la planche.



Les fibres de Lin s'imposent progressivement

Les composites renforcés en fibres de Lin continuent de gagner du terrain sur le marché du nautisme, les grands équipementiers comme les petits chantiers navals cherchent désormais à tirer parti de la plus faible empreinte carbone, combiné à des performances techniques et des solutions en fin de vie.

Leader mondial sur le marché des bateaux, le groupe **Beneteau** propose 180 modèles de bateaux de plaisance parmi ses 10 marques de yachting. En collaboration avec son partenaire de textiles techniques **Chomar**, l'entreprise a récemment été sélectionnée comme finaliste du Prix de l'Innovation JEC pour ses efforts d'intégration d'un complexe hybride fibre de verre/Chanvre dans la production à l'échelle industrielle d'éléments nautiques composites tels que des panneaux de pont et des couvercles de coffre. Visant à utiliser des fibres plus durables dans des processus à moule fermé, notamment l'injection et l'infusion à basse pression, l'équipe projet a mis au point un matériau hybride en fibre de Chanvre et verre qui répond aux exigences du client en matière de finitions de surface et permet ainsi la production industrielle de dizaines de milliers de pièces par an. Le nouveau renfort **TER2A MAT** en Chanvre et verre sera exposé dans le cadre des JEC Planet.

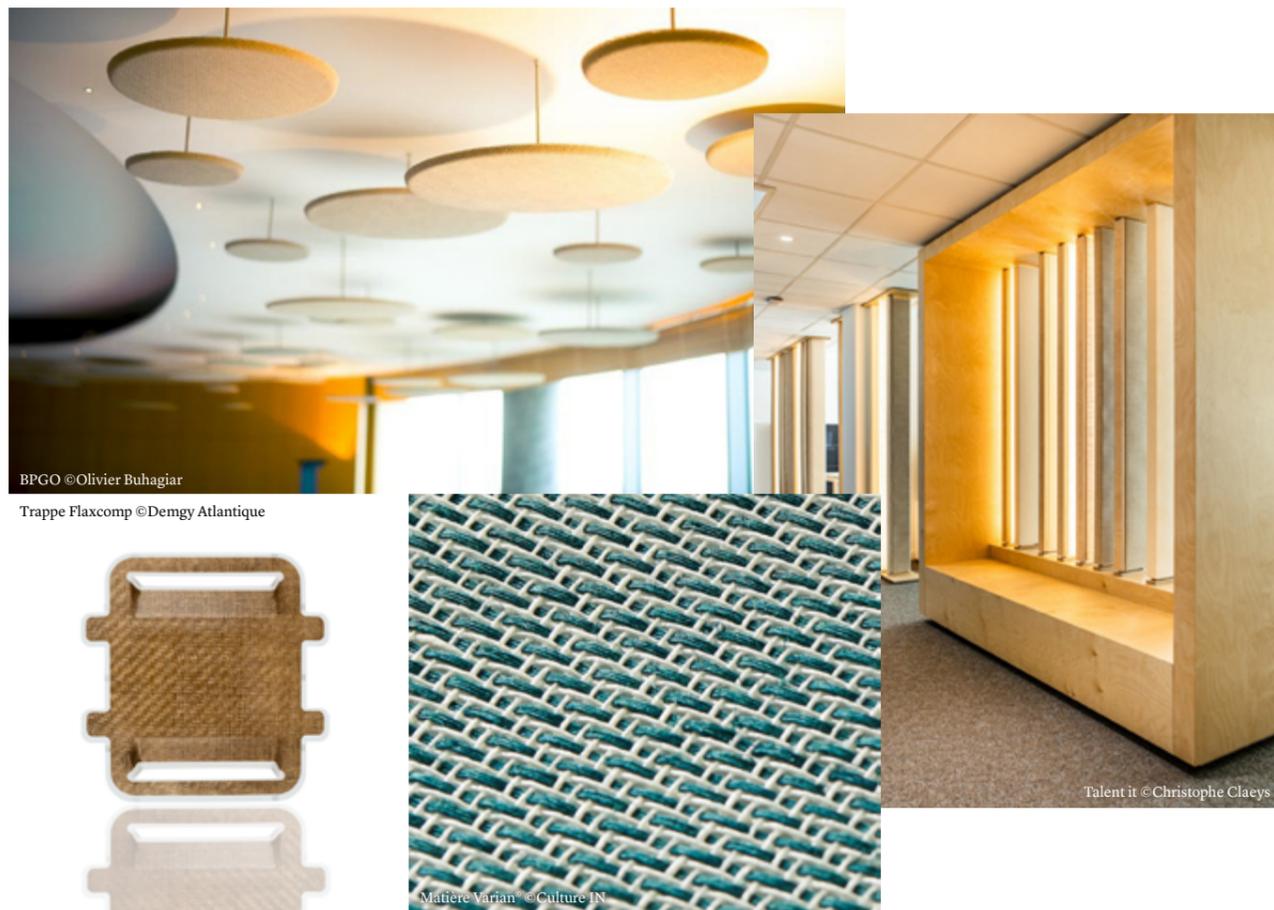
Outre leur application sur les marchés de la marine de plaisance, les composites à base de fibres de Lin enregistrent également des performances impressionnantes dans les courses en mer. Team Malizia, un yacht de 60 pieds de la classe IMOCA qui participe à The Ocean Race, a récemment remporté la troisième étape de la course, qui s'étend sur 14 714 milles nautiques depuis le Cap, en Afrique du Sud, jusqu'à Itajaí, au Brésil, en passant par l'océan Austral, et avec à son bord plusieurs écoutilles et composants intérieurs en composite de Lin. **Greenboats** a fabriqué les pièces en Lin et présentera une autre de ses créations au salon JEC World, un alliage de fibres de Lin et de bioépoxy nommé **FLAX 27**, dans le cadre des JEC Planet et en collaboration avec **Sicom** / **GreenPoxy**.



Crosscall, un yacht Class40 de 40 pieds, est légèrement plus petit mais tout aussi réussi. Construit en France par Grand Lague Composites selon le design Lift V2 de Marc Lombard, **Crosscall** a remporté le championnat du monde très disputé de Class40 à l'été 2022. Le cockpit du bateau a été construit avec un tissu hybride biaxial contenant 50% de Lin, tandis que d'autres parties du bateau incorporent également des fibres de Lin, comme le tunnel de cordage, le couvercle du moteur et les réservoirs de ballast. Le contrôle rigoureux du processus d'infusion à l'aide des résines biosourcées **GreenPoxy® de Sicomin** a permis à l'équipe de construction de créer un bateau renforcé de Lin dont le poids est inférieur à son déplacement cible.



Par ailleurs, à l'issue d'une course épique à travers l'Atlantique, Roland Jourdain, à bord du catamaran Outremer 5X We Explore, a terminé la 12e édition de la Route du Rhum en novembre 2022 à la deuxième place. Le catamaran de 18 mètres de long du célèbre navigateur français avait été fabriqué en grande partie avec des fibres de Lin, et c'était la première fois qu'un multicoque de cette taille intégrait autant de matériaux naturels.



DESIGN & LIFESTYLE

Les consommateurs font le choix de la durabilité

Dans le secteur du design et du lifestyle, la performance structurelle d'un matériau n'est pas toujours le facteur le plus important. L'aspect visuel est essentiel et, à l'heure où les consommateurs accordent plus d'importance aux considérations liées à l'empreinte environnementale dans leurs décisions d'achat, les matériaux durables à base de fibres de Lin et de Chanvre peuvent offrir une combinaison intéressante de structure, d'esthétique et de propriétés remarquables.

Varian[®], que ses créateurs **CultureiN** décrivent comme à mi-chemin entre un textile et un matériau composite, est l'un de ces produits. Mélange thermoformable biosourcé de fils de Lin et thermoplastiques, **Varian**[®] a été initialement conçu comme une option fonctionnelle, décorative et matérielle pour les éléments muraux, les séparateurs d'espace, les éléments de plafond, les solutions acoustiques et d'éclairage. Sans COV et avec un indice de résistance au feu M1, les produits **Varian**[®] sont également antistatiques et n'accumulent donc pas la poussière comme les éléments en plastique traditionnels.

Les matériaux prêts à l'emploi permettent d'être intégrés plus facilement dans des pièces design, pour répondre à ces besoins, **EcoTechnilin** et **Demgy** poursuivent leur développement de gammes de produits.

EcoTechnilin utilise **Kairlin**, un matériau recyclable et compostable en acide polylactique renforcé en fibres de Lin, pour le mobilier de son stand au salon JEC World 2023. **Kairlin** peut être moulé par compression de manière simple et rapide pour produire des pièces légères, faciles à usiner et dotées d'une finition de surface agréable.

En utilisant une combinaison de fibres de Lin à armure sergée et une résine thermoplastique transparente, **Demgy** a créé une combinaison de matériaux polyvalente qu'elle appelle **Flaxcomp**[®] **Clear**. Transformable par une combinaison de thermocompression et de surmoulage par injection, ce nouveau matériau produit des pièces légères et recyclables qui transposent l'esthétique des fibres de Lin dans le composant final pour des applications à grande échelle telles que les biens de consommation et les produits de luxe.



Services

L'ALLIANCE DU LIN ET DU CHANVRE EUROPÉENS
a une ambition forte : faire du Lin et du Chanvre Européens les fibres
premium durables préférées à travers le monde.

NOS MISSIONS



INFORMER

Les membres,
les industriels,
les marques
et les consommateurs



DÉFENDRE

L'écosystème
et le savoir-faire
Européens



PROMOUVOIR

Le Lin et le Chanvre
Européens comme
fibres premium
durables préférées
à travers le monde

EXPERTISES

Conseil Scientifique Européen :

- Harmonisation
- Standardisation
- Dissémination

SERVICES

- Accompagnement sourcing et innovation
- Accompagnement technique
- Annuaire des membres et solutions
- Outils marketing, formations
- Traçabilité : certification European Flax™ et méthode d'identification ISO des fibres libériennes
- RSE : empreinte environnementale : ACV + jeux de données - conforme à la méthode européenne PEF

PROMOTION

- Salons
- Journées techniques
- Publications
- Événements professionnels et grand public

À propos



**Alliance for European
Flax-Linen & Hemp**

L'Alliance du Lin et du Chanvre Européens est l'unique organisation européenne agro-industrielle référente à échelle mondiale qui fédère tous les acteurs de la chaîne de valeur du Lin et du Chanvre européens.

Lieu de réflexion et d'analyse conjoncturelle, de concertation et d'orientation stratégique, l'Alliance du Lin et du Chanvre Européens anime une filière d'excellence dans un contexte mondialisé. Elle encourage le dialogue avec les pouvoirs publics nationaux et européens.

L'Alliance du Lin et du Chanvre Européens crée un environnement favorable à la compétitivité des entreprises industrielles à travers une triple mission : informer les membres, les marques et les consommateurs, soutenir l'écosystème et les savoir-faire européens, et promouvoir le Lin et le Chanvre européens, comme fibres premium durables préférées à travers le monde.

Elle réunit plus de 10 000 entreprises à travers 16 pays d'Europe, et articule ses actions autour des valeurs du collectif, de l'innovation, de la validation scientifique et du respect des Hommes et de la planète.

Elle favorise, initie et organise les réflexions stratégiques et la recherche sur ses fibres, pour mettre des données économiques avérées, des informations environnementales et des preuves scientifiques fiables au service de l'ensemble de ses interlocuteurs.

L'Alliance du Lin et du Chanvre Européens œuvre à la visibilité internationale de ses fibres dont les qualités techniques et environnementales inspirent la création mondiale et offrent de nouvelles perspectives à l'innovation industrielle. Elle garantit la traçabilité de la fibre de Lin à travers les certifications EUROPEAN FLAX™ et MASTERS OF LINEN™.

Avec la Section Usages Techniques et son Conseil Scientifique Européen, l'Alliance du Lin et du Chanvre Européens engage ses industriels vers l'avenir et les nouveaux débouchés techniques comme les produits composites à haute performance.

L'Alliance du Lin et du Chanvre Européens est le nouveau nom de la CELC, association créée en 1951. L'Europe de l'Ouest est le premier producteur mondial de fibres de Lin (la France, la Belgique et les Pays-Bas assurent 3/4 de la production)

European Flax™ : La garantie de traçabilité pour la fibre de Lin premium cultivée en Europe de l'Ouest pour tous ses débouchés.

*sauf en cas de circonstances exceptionnelles

Contacts

SERVICE DE PRESSE - Composite

Samantha Keen
100% Marketing
sam@100percentmarketing.com
+971 5 09 76 61 38

ALLIANCE DU LIN ET DU CHANVRE EUROPÉENS

Laura Schwander
Marketing & Communication
lschwander@allianceflaxlinenhemp.eu
+33 (0)1 42 21 89 69

Dimitri Soverini
Relations Médias Professionnels Agricoles
dsoverini@allianceflaxlinenhemp.eu
+33 (0)6 07 25 15 52



Alliance for European Flax-Linen & Hemp

15 rue du Louvre, 75001 Paris - France
T : +33 (0)1 42 21 06 83
texandtech@allianceflaxlinenhemp.eu
allianceflaxlinenhemp.eu

Suivez-nous



@flaxlinenhemp